

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014 - 2020, AXELE PRIORITARE 3 ȘI 4



Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Axa Prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

Principii specifice de selectare a operațiunilor

- Existența unor documente strategice specifice la nivel local - condiție de eligibilitate:
 - strategii locale în domeniul energiei (ex. PAED, strategii de reducere a CO2, etc.) pentru domeniul eficienței energetice în clădiri și iluminat public (3.1);
 - Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru proiectele propuse pentru finanțare în domeniul mobilității urbane (3.2);
- Criterii de selecție specifice - punctaj suplimentar în grilele de evaluare și selecție:
 - pentru proiectele care fac parte dintr-o strategie integrată de dezvoltare urbană finanțabilă în cadrul AP 4 POR – dezvoltare urbană (3.1);
 - pentru promovarea complementare proiectelor în cadrul acestei axe prioritare (3.1 și 3.2);
 - pentru prioritizarea anumitor tipuri de investiții:
 - ✓ clădiri cu funcții sociale – spitale, infrastructură educațională, etc. (3.1)
 - ✓ investiții destinate transportului public și nemotorizat/nepoluant (3.2);

Axa Prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

- **Valoarea alocată a Axei Prioritare 3** – 2.374,57 mil euro (FEDR și contribuție națională), din care 1.187,28 mil. euro pentru Prioritatea de Investiții 3.2
- **Tipuri de activități - Prioritatea de Investiții 3.1**
 - eficiență energetică a clădirilor publice, inclusiv măsuri de consolidare a acestora;
 - eficiență energetică a clădirilor rezidențiale, inclusiv măsuri de consolidare a acestora;
 - investiții în iluminatul public;
- **Potențiali beneficiari**
 - autorități publice centrale și locale

Axa Prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

Tipuri de activități - Prioritatea de Investiții 3.2

A.Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban

- Achiziționarea/modernizarea de material rulant electric (tramvaie);
- Achiziționarea de troleibuze și autobuze ecologice (electrice, hibride);
- Modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric public;
- Crearea/modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public;
- Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public;
- Crearea/modernizarea stațiilor de transport public urban și a terminalelor intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
- Crearea de sisteme de e-ticketing pentru călători;
- Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public;

Axa Prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

Tipuri de activități - Prioritatea de Investiții 3.2

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- Construire infrastructură necesară transportului electric privat (stații de alimentare a automobilelor electrice);
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc);
- Crearea de zone si trasee pietonale;

Axa Prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

Tipuri de activități - Prioritatea de Investiții 3.2

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană

- Realizarea de sisteme de monitorizare video bazate pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului;
- Modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere fundamentate de măsurile propuse de PMUD pentru reducerea emisiilor de CO2;
- Plantarea de alineamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2;
- Realizarea sistemelor de tip „park and ride”;

Potențiali beneficiari

- Autorități publice locale

Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane

- **Valoarea alocată a Axei prioritare 4** – 1.386,85 mil euro (FEDR și contribuție națională), din care 1.126,41 mil. euro pentru Prioritatea de Investiții 4.1
- **Tipuri de activități**
 - **P.I. 4.1:** măsuri pentru transport urban (căi de rulare/ piste de bicicliști/ achiziție mijloace de transport ecologice/ electrice, etc.)
 - **P.I. 4.2:** revitalizarea zonelor urbane (reconversia și refuncționalizarea terenurilor abandonate, etc.)
 - **P.I. 4.3:** acțiuni integrate pentru comunități marginalizate prin :
 - ✓ clădiri pentru activități educative, culturale și recreative;
 - ✓ facilități destinate utilizării publice, cum ar fi: zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, etc.
 - ✓ străzi urbane și utilități de bază la scară mică
 - **P.I. 4.4:** infrastructura de educație (creșe, grădinițe, licee tehnologice, școli profesionale și tehnice)
- **Potențiali beneficiari**
 - autorități publice locale – mediul urban din municipiile reședință de județ

Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane

Tipuri de activități - Prioritatea de Investiții 4.1

A.Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban

- Achiziționarea/modernizarea de material rulant electric (tramvaie);
- Achiziționarea de troleibuze și autobuze ecologice (electrice, hibride);
- Modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport electric public;
- Crearea/modernizarea/reabilitarea depourilor aferente transportului public;
- Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public;
- Crearea/modernizarea stațiilor de transport public urban și a terminalelor intermodale pentru mijloacele de transport în comun;
- Crearea de sisteme de e-ticketing pentru călători;
- Modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public;

Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane

Tipuri de activități - Prioritatea de Investiții 4.1

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- Construire infrastructură necesară transportului electric privat (stații de alimentare a automobilelor electrice);
- Construirea/modernizarea/reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc);
- Crearea de zone și trasee pietonale;

Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane

Tipuri de activități - Prioritatea de Investiții 4.1

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană

- Realizarea de sisteme de monitorizare video bazate pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului;
- Plantarea de alineamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2;
- Realizarea sistemelor de tip „park and ride”;

Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane

Principii specifice de selectare a operațiunilor

- Concentrare teritorială – investițiile se vor adresa municipiilor reședință de județ din regiunile mai puțin dezvoltate, cu excepția municipiului Tulcea
- Existența unei strategii integrate de dezvoltare urbană care să rezolve problemele economice, sociale, de mediu, climatice și demografice – condiție de eligibilitate
- Existența unui Contract de Servicii Publice corespunzător Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 - condiție de eligibilitate pentru proiectele ce vizează investiții (achiziționare/modernizare) în material rulant, troleibuze, autobuze
- Existența unor documente strategice specifice la nivel local - condiție de eligibilitate:
 - Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru proiectele propuse pentru finanțare în domeniul mobilității urbane (4.1);
- Se va acorda prioritate intervențiilor vizând comunitățile marginalizate în care populația de etnie roma reprezintă mai mult de 10% din populație (4.3);
- Corelarea proiectelor cu tendințele demografice ale populației școlare, precum și cu tendințele de dezvoltare economică, conform strategiilor naționale în domeniul educației (4.4).



Vă mulțumim!

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Sava CHIȘER, Consilier

Autoritatea de Management pentru POR

Tel: 0372 111 590, Fax: 0372 111 630

email: sava.chiser@mdrap.ro